

Curriculum Vitae

Ejner THEILGAARD



Spécialisation:

Chef de Projet, Conception et calculs des ponts métalliques et mixtes, Règles de construction des chemins de fers français, Projets de lancement de ponts métalliques et mixtes.

Formation:

M.Sc. (Ingénieur Civil diplômé), en Génie Civil de l'École Polytechnique du Danemark, 1989

Qualifications clés:

J'ai 14 ans d'expérience dans les ouvrages d'art. Les 4 dernières années, j'ai travaillé au Danemark dans une entreprise danoise et pendant 11 ans en France dans des entreprises françaises.

Au Danemark j'ai participé à la rédaction de dossiers d'appel d'offre, inspection d'ouvrages existants. J'ai également contribué au développement du système de gestion des ouvrages d'art de la direction des routes au Danemark (Vejdirektoratet).

En France j'ai eu 4 ans d'expérience comme chef de projet et j'ai été responsable du développement informatique des calculs de ponts mixtes et métalliques. J'ai eu la responsabilité de plusieurs projets de lancement d'ossatures métalliques en proche collaboration avec les entreprises.

J'ai, en plus, fait des structures en béton (tranchées couvertes, piles et culées, pieux en béton), des calculs de fatigue dynamique des ponts TGV, et des analyses sismiques.

J'ai pour finir participé à des concours d'architecte.

Situation familiale: **Nationalité** : Danoise **Année de naissance** : 15/06/1964

Situation de famille : Marié **Enfants moins de 18 ans** : 2 (nés en 1998 et 2003)

Langues maîtrisées:

Langues	Parlées	Lues	Écrites
Danois	Langue maternelle		
Français	Couramment	Couramment	Couramment
Anglais	Bien	Bien	Bien
Allemand	Couramment	Couramment	Bien

Emplois:

Période	Employeur	Fonction
2000-	COWIAS, Danemark	Project manager
1996-2000		Chef adjoint du département métal
1991-2000	S.E.R.F. France	Détaché à la SNCF, pour le TGV-Méditerranée
1995-1996		Ingénieur d'Étude
1989-1991	E.T.A. France	Ingénieur d'Étude
1991-1994		

Affiliation

professionnelle:

AFGC	:	Association Française de Génie Civil
CNISF Section danoise	:	Conseil National des Ingénieurs et des Scientifiques de France, Section danoise (Vice-président de la section)
DSBy	:	Dansk Selskab for Bygningsstatik »Société danoise pour la statique des structures«

Références
professionnelles:

Chef de Projet

Viaduc de la Somme, Pont mixte, 461m, Études en service. France 1999.

Déviaton de Jenlain, Pont mixte, 62m, Études en service et plans d'exécution. France 1999.

Études métalliques et mixtes.

Viaduc de Carlsberg, double arc métallique de 1903, 79m, calculs des taux d'exploitation de l'ouvrage dans son état non dégradé. Danemark, 2001.

PS4-Déviaton de Gien, pont mixte à béquilles, 54m, Études en service et Éléments finis. France, 1999.

Études de Lançage.

Pont de Barreau des Flamands, RAPL-route, 106m. France, 1999.

Pont de Gigognan, bi-poutre mixte. France, 1998.

Préparation des appels d'offres

Helsingør motorvejensspuns, Rénovation, 4 km de mur de palplanches bordant l'autoroute de Helsingør, Danemark 2002.

Sloboda Bridge, Pont haubané, Reparation, 1312m , Novi Sad Serbie, 2001.

Passerelle de St.Gilles Croix de Vie, Ouvrage neuf, Treillis métallique, 63m. France, 2000.

Concours d'architecte.

Pont levant de Rouen, architecte Zublena/ Mandataire EEG/ Consultant Virlogeux. France, 1999.

Pont haubané de Givet, architecte Lavigne/ Mandataire SERF/ Consultant Virlogeux. France, 1999.

Pont mixte de Redon. Architecte Spielmann/ Mandataire SNCF-IGOPS. France, 1999.

Inspections

Karlslunde Pæledæk. Pont dalle. Inspection des piles et culées. Danemark, 2003.

Fiskebækbroen. Pont à poutres precontraintes. Inspection des culées. Danemark, 2003.

Storebælt (Grande baelt). Pont suspendu. Inspection de la peinture extérieure, de l'étanchéité des ancrages inférieurs des suspentes et des gardes corps. Danemark, 2003

Älvsbron à Göteborg. Pont suspendu. Inspection des ancrages inférieurs des suspentes. Suède, 2001.

Études béton.

Inchon 2nd Pont. Étude de faisabilité. Pont haubané. Ferrailage et quantité avec AASTHO 99. Pylones et travées. Corée 2001.

Karlslunde Pæledæk. Analyse des rapports de battage et des mesures de surveillance. Calculs en second ordre des pieux. Danemark, 2000.

Tranchée de Villecresnes pour le TGV-Nord (Lot 46C), Calculs béton et suivis des plans d'armatures et de coffrages. France, 1993.

System de gestion d'ouvrage d'art.

Danbro+, Système de gestion des grands ouvrages d'art, Danemark, 2002-2004.

L'intervention consistait à soutenir la direction des routes danoise dans le développement du system en mettant au point les procédures de gestion et en développant des cas de test réel.

Danbro Classic, Système de gestion des ouvrages d'arts courants, Danemark, 2002-2004.

Super utilisateur et responsable de l'implémentation du système.

Digitalisation des archives d'ouvrage d'art, 2002-2004.

Responsable de l'implémentation

Divers

Conférence sur le Viaduc de Millau à Copenhague le 28 janvier 2004,
Organisateur de la conférence pour CNISF section danoise.

D'autres références et des explications approfondies sont disponibles sur le site <http://www.theilgaard.co.uk>.